

Por la equidad y justicia social  
ABRIENDO CAMINOS PARA EL  
DESARROLLO DE PUERTO QUITO

# PLAN DE TRABAJO PUERTO QUITO

PARTIDO SOCIALISTA  
ECUATORIANO

LISTAS 17

---

## Contenido

PLAN DE TRABAJO DE CAMPAÑA PARA EL GAD CANTONAL DE PUERTO QUITO ..2	
DIAGNÓSTICO POR COMPONENTES.....2	
BIOFISICO .....2	
SOCIO CULTURAL.....4	
EDUCACIÓN .....4	
SALUD .....5	
ESPACIO PÚBLICO .....5	
ECONÓMICO .....5	
ASENTAMIENTOS HUMANOS.....6	
DIAGNÓSTICO, MOVILIDAD, ENERGÍA Y CONECTIVIDAD .....6	
OBJETIVOS .....7	
GENERAL .....7	
ESPECÍFICOS .....7	
ACTIVIDADES.....8	
ESTRATEGIAS DE ARTICULACIÓN.....8	
PLANIFICACIÓN PLURIANUAL.....9	
VIABILIDAD LEGAL Y PRESUPUESTARIA.....11	
SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN.....11	
CRONOGRAMA.....11	

# PLAN DE TRABAJO DE CAMPAÑA PARA EL GAD CANTONAL DE PUERTO QUITO

## DIAGNÓSTICO POR COMPONENTES

### BIOFISICO

El territorio del cantón Puerto Quito es muy irregular, donde se encuentran zonas diferenciadas que corresponden al sistema montañoso conformado por las estribaciones de la Cordillera Occidental y la depresión de los Ríos Blanco y Guayllabamba, en este relieve se aprecia diferentes rangos de elevaciones que oscilan entre 100 msnm en las partes más bajas cercanas a cuerpos hídricos superficiales y elevaciones de 450 msnm en las partes más altas, en el límite con el cantón La Concordia. En el siguiente mapa se muestra el relieve existente en el cantón Puerto Quito, en donde se aprecia los rangos de elevaciones.

### TIPOS DE SUELO

- **Agroforestería.** - Este tipo de cobertura vegetal corresponde a las plantaciones agrícolas y está localizada en el norte del cantón, cerca de zonas pobladas, entre los 100 y 200 m.s.n.m., corresponden a zonas dedicadas principalmente al cultivo de palma, café, cacao, maíz, plátano, guineo y yuca, en asociación con árboles frutales como la guayaba, guaba, etc.
- **Área urbana.** - El área urbana corresponde a los centros poblados existentes dentro del cantón Puerto Quito, en donde el suelo ha sido mejorado con el fin de construir infraestructuras que corresponde a vialidad, viviendas, instituciones, centros educativos, de salud, centros recreacionales, etc. Algo característico de estas áreas urbanas dentro del cantón, es que con el paso de los años se fueron desarrollando en las partes más planas contiguas a los ríos más importantes del cantón.
- **Bosque nativo.** - Corresponde a la menor superficie dentro del Cantón Puerto Quito cuya cobertura está conformada por bosques tropicales, en donde por décadas se ha explotado los recursos maderables de la zona. Este tipo de cobertura se encuentra distribuida en todo el cantón.
- **Pasto cultivado.** - Corresponde a una pequeña proporción con respecto a la superficie cantonal, en partes más planas y altitudes que van de los 300 msnm a los 450 msnm. La cobertura principal que se identifica en estos suelos corresponde a pasturas con fines de ganadería, la cual corresponde a unas de las actividades económicas importantes dentro del cantón Puerto Quito. También se localiza en las partes medias - bajas cerca de las márgenes de los ríos y las quebradas.
- **Vegetación secundaria.** - Se encuentra en las partes medias y bajas de las microcuencas, en los alrededores de las vías, caminos y fincas. La mayor parte de este tipo de cubierta vegetal se localiza entre el bosque natural y los pastizales. Este tipo de cobertura ha sufrido la extracción selectiva de especies maderables (laurel, guayacán y cedros principalmente), el factor principal es el fácil acceso y la cercanía a los caminos de ingreso. Este tipo de bosque no ha perdido su

capacidad de recuperación, pues las fuentes de semilleros todavía persisten y la regeneración en el sotobosque es evidente; además, estos espacios son utilizados todavía por la fauna silvestre dentro de sus requerimientos de hábitat.

#### *AFECTACIONES A LOS ELEMENTOS DEL COMPONENTE:*

- **Flora y fauna.** - La deforestación en los trópicos es uno de los problemas ambientales más importantes, con serias consecuencias económicas y sociales. Los bosques tropicales albergan el 70% de las especies de animales y plantas del mundo, influyen en el clima local y regional, regulan el caudal de los ríos y proveen una amplia gama de productos maderables y no maderables. En el cantón Puerto Quito, la pérdida de estos bosques se debe principalmente a la ampliación de la frontera agropecuaria, es decir al desbroce de la cobertura vegetal para siembra de palma, pastos forrajeros con fines de alimentación de ganado vacuno: Otra causa de la degradación forestal es la tala con el corte selectivo de algunas especies. Todo ello aumenta la vulnerabilidad de muchas especies de animales y plantas a condiciones ambientales adversas, pero también ocasiona la creación de nuevos hábitats para otras especies más generalistas.
- **Agua.** - Los principales elementos de contaminación del agua dentro de los cuerpos hídricos del cantón Puerto Quito, corresponde a la descarga de aguas residuales provenientes de centros poblados directamente en quebradas y ríos, sin un previo tratamiento. Otro factor que podría estar contaminando a las aguas superficiales del cantón, proviene de las áreas de pastoreo, residuos químicos de fertilizantes y fungicidas.
- **Suelos.** - Los Andisoles que ocupan la mayor superficie cantonal se caracterizan por ser jóvenes, con una alta sensibilidad ante cambio de uso o transformación de cobertura, por lo que la sobre explotación de los recursos madereros y la siembra de monocultivos, así como de pastos con fines ganaderos, ha originado graves casos de degradación, que van desde la compactación por sobre pastoreo, erosión hídrica, desestabilización y salinización por lavado de sus nutrientes. Debido a la industrialización dentro del cantón Puerto Quito, se identifican grados altos de contaminación química en los suelos.
- **Aire.** - Dentro del Cantón Puerto Quito el aire puede ser considerado poco contaminado, registrándose afectaciones en ciertas épocas del año o ciertas horas del día, en forma puntual. Esta se puede dar por la generación de malos olores, generación de partículas de polvo en vías no asfaltadas y circulación vehicular en menor porcentaje.

#### *VULNERABILIDADES*

- En las últimas décadas, la vulnerabilidad físico estructural a diversas amenazas naturales ha aumentado a nivel nacional, esto en gran medida debido a la expansión demográfica y por ende al crecimiento horizontal de las ciudades que en muchos casos ha sido irregular y desordenada, situación que se replica en el territorio del cantón Puerto Quito.
- Se establece la vulnerabilidad física que comprende movimiento de masa, la misma que afectaría a los poblados Puerto Quito, La Abundancia, en la parte sur

del Cantón. En cuanto a la vulnerabilidad ante fenómenos hídricos, según registros anteriores, ésta afectaría a las poblaciones ubicadas cerca de las riberas de los ríos Salazar, Abundancia, Caoní, Inga, Sábalo, Guayllabamba, Blanco.

- En los sectores rurales los niveles de vulnerabilidad son más altos debido a que existe una mayor presión sobre los recursos naturales con la consecuente ocupación de terrenos altamente frágiles desde el punto de vista físico. En estos sectores, de forma muy general, los servicios sociales (salud y educación) y los servicios básicos (abastecimiento de agua, energía eléctrica, eliminación de aguas servidas y basura), son los más deficitarios.
- El manejo inadecuado de los recursos naturales aumenta la vulnerabilidad y puede afectar considerablemente la magnitud de un desastre; las inundaciones, deslizamientos y deslaves, en gran parte son el resultado de la combinación de lluvias excepcionales y el manejo de los recursos sin respetar sus aptitudes ni cualidades ambientales. Los sectores identificados con alta vulnerabilidad, ambiental son las riberas de los ríos, por la ampliación de la frontera agropecuaria, daño y destrucción de los bosques nativos, y márgenes de protección.

## SOCIO CULTURAL

Los recintos rurales tienen una población en transición en un ambiente de ruralidad amenazada por el decrecimiento y la migración de la población, los recintos más poblados como Simón Bolívar (La Sexta), Buenos Aires No. 1, Agrupación Los Ríos, 29 de Septiembre, La Abundancia, Nueva Esperanza del Norte, San Francisco de la Caoní, Santa Marianita del Km 133, Las Maravillas, Puerto Rico, Bosque de Oro No. 1, Nueva Esperanza (Sur), El Salazar, 24 De Mayo, Piedra de Vapor, San Marcos, por sus características urbanas presentan un crecimiento sostenido.

Existe, un déficit marcado de acceso a los servicios públicos, en el sector urbano tenemos el 49.14 % mientras que en el sector rural es apenas del 29.04%.

## EDUCACIÓN

- De la tabla anterior se observa que 29 establecimientos educativos, han sido cerrados desde el año 2010 hasta el año 2020, lo que ha afectado el nivel de aprendizaje de los niños, especialmente en el sector rural.
- Apenas el 6.45% de la población de 24 años y más ha realizado estudios a nivel superior, lo que se manifiesta en la falta de una institución de educación superior cercana al cantón.
- Dentro de las causas para la no asistencia a establecimientos educativos, o el abandono de los mismos tenemos la falta de recursos económicos con el 38.4%, y la dedicación a labores domésticas o el trabajo el 23.73%
- El Cantón tiene un nivel de analfabetismo del 10.14%, pero en los sectores rurales: es más alto, que el área urbana de Puerto Quito.

## SALUD

- La Tasa de mortalidad infantil es el 12%
- Las principales causas de muerte son las enfermedades: diabetes, neumonía, cerebro vasculares e hipertensivas, sin embargo, los puestos de salud tienen atención de primer nivel.

## ESPACIO PÚBLICO

- El espacio público en una ciudad donde solo se dispone de 4.16 m<sup>2</sup> por habitante de áreas verdes o deportivas. Una ciudad donde el 6% de sus habitantes dedica el fin de semana para hacer deporte, una incipiente red de espacio público.

## ECONÓMICO

### *TRABAJO Y EMPLEO*

- El cantón Puerto Quito refleja el 57.80% de oferta laboral o fuerza de trabajo en relación con la población total.
- En el cantón Puerto Quito, la mayor parte de la población económicamente activa, se dedica en gran proporción a realizar actividades del sector primario, representando el 54.5%, seguido por el sector terciario (servicios) con un 37.5% del PEA, mientras que, en el sector secundario, solamente toma un 2.4% del total del PEA cantonal.

### *PRINCIPALES ACTIVIDADES ECONÓMICAS*

- La economía del Cantón Puerto Quito se basa en la producción y comercialización de productos agropecuarios, el 60% de los habitantes que se dedican a esta rama de actividad cultivan productos como: palma aceitera, cacao, palmito, café, yuca, plátano, maíz, frutas; combinándola con cría de ganado vacuno, porcino, y aves.
- No existen registros sobre la superficie dedicada a la actividad agrícola y ganadera, sin embargo, por estimaciones se puede aproximar que el 85% es cultivable; mientras que el 15% son bosques.
- El rendimiento de los diferentes productos varía según factores como el clima, abono, insumos necesarios para la agricultura y ganadería; aproximadamente, el 70% de la producción agrícola comercializa localmente, (Palma, palmito, cacao) y el 30% restante va a provincias cercanas;
- En el cantón el apoyo a la producción es mínimo, se lo considera como una zona olvidada, y uno de esos factores es el difícil acceso al lugar; las conexiones entre los recintos y la cabecera cantonal, las vías son deplorables, de muy mala calidad, lo cual dependiendo con los factores temporales se agrava de sobremano, con esto, el transporte y movilización de los productos agrícolas resulta muy costoso y poco accesible.

- En lo referente a la producción, los canales de riego son nulos, ya que el nivel de humedad es suficientemente alto y junto con la cantidad de lluvia, ha determinado que no sean necesarios.
- Existe un solo camal en Puerto Quito, cuya producción todavía es baja.
- En cuanto los peligros que genera la agricultura, comentados por la comunidad, son las plagas que se generan, ya que, para eliminarlas, utilizan productos altamente contaminantes, que incluso generan malestar en los agricultores.

## ASENTAMIENTOS HUMANOS

### AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO

- Datos proporcionados por la jefatura de Agua y Alcantarillado del GAD Municipal de Puerto Quito, obtenidos dentro de los diferentes censos y encuestas realizadas a la población de los diferentes recintos del cantón, se tiene que la cobertura de agua entubada es del 32 %, el 29 % por pozo, y el 40 % de familias no posee ningún tipo de abastecimiento.
- La cobertura de servicio de alcantarillado sanitario del área urbana del cantón es del 25.23 %, mientras que en el área rural los recintos que poseen alcantarillado sanitario son: Simón Bolívar, con el 24.85 %; la Abundancia, con el 27.3 %; Buenos Aires 1, con el 57.8 %; Puerto Rico, con el 10 %; y Agrupación los Ríos con el 92%.

### RESIDUOS SÓLIDOS

- La cobertura de recolección de basura del Puerto Quito en la zona urbana es del 96 % y en la zona rural del 28 %, con una periodicidad de recorrido de dos veces por semana. Los recintos que cuentan con este servicio son Buenos Aires 1, Simón Bolívar 6, Nueva Esperanza del Norte, Las Maravillas, Buenos Aires 2, Agrupación Los Ríos, Nuevos Horizontes, Santa Marianita del Km 133, Santa Fe del Limón, Puerto Rico, La Abundancia, 29 de septiembre, Puerto Quito rural, Puerto Quito urbano.

## DIAGNÓSTICO, MOVILIDAD, ENERGÍA Y CONECTIVIDAD

### CONECTIVIDAD Y ENERGÍA

- El acceso a redes telefónicas en el cantón Puerto Quito, se evidencian con la presencia de servicio de telefonía celular y línea telefónica fija de CNT. En la telefonía celular la empresa Movistar y Claro presenta una cobertura de 70% a nivel cantonal a diferencia de la línea móvil Movistar con una cobertura de 20 al 25%. Existe cobertura de internet, TV cable, canales abiertos nacionales.
- La cobertura de internet corresponde a nivel cantonal al 3.5 %, sin embargo, se nota que las coberturas bajas corresponden a los recintos rurales.

- La procedencia principal de energía eléctrica es a través de la red de servicio público a nivel cantonal con el 86.32%, en la parte urbana sin embargo se observan coberturas menores en los recintos rurales.
- Por otra parte, las energías alternativas utilizadas que representan a nivel cantonal 0,14% son por medio de generador de electricidad, 0.05% panel solar, 0.37% otro medio, y 13.68% de la población no disponen de energía eléctrica.

### REDES VIALES

- La cantidad de usuarios, que hacen uso de transporte terrestre y que circulan por la red vial estatal, teniendo así en el área urbana 3818 usuarios, en el área rural 6028 usuarios, lo que da como resultado en el cantón Puerto Quito una cantidad de 9846 usuarios.
- Los medios de transporte que encontramos en el cantón Puerto Quito son los que detallamos en el siguiente cuadro, las empresas de transporte como son Transportes Kennedy, Transportes Aloag, Transportes Zambrano y Transportes San Pedrito no tiene inferencia el GAD de Puerto Quito ya pertenecen a la modalidad interprovincial.
- El crecimiento demográfico, la falta de planificación del área urbana y rural, la limitada previsión de las obras viales de infraestructura, la falta de respeto al derecho vial, entre otras, han ocasionado que el cantón Puerto Quito enfrente una gran problemática con respecto al tráfico vehicular.
- En el sistema vial rural, la falta de mantenimiento, ocasiona deterioro de la infraestructura especialmente en la época invernal.

### OBJETIVOS

#### GENERAL

Mejorar la calidad de vida a través de una práctica equitativa y de justicia social que permita desarrollar proyectos y programas en los sectores rurales y urbanos en la medida del compromiso y participación ciudadana al tiempo del fortalecimiento de las capacidades institucionales del GAD Cantonal.

#### ESPECÍFICOS

- Objetivo 1: Propiciar el desarrollo productivo sostenible mediante técnicas ancestrales y nuevas tecnologías que respeten la naturaleza.
- Objetivo 2: Impulsar la red vial desde la planificación, la gestión interinstitucional y la autogestión con maquinaria propia.
- Objetivo 3: Gestionar y promover servicios básicos para la población de manera planificada y participativa que incremente su cobertura y conciencia tributaria.



- Objetivo 4: Promover y difundir el patrimonio cultural tangible e intangible, que permite al cantón mostrarse como un territorio diverso y atractivo.

## ACTIVIDADES

### *Abriendo caminos para el desarrollo de Puerto Quito*

Objetivo 1 SLOGAN: Abriendo caminos a la producción	Objetivo 2 SLOGAN: Abriendo caminos para la conexión con la provincia y región
<ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Tecnificación agropecuaria responsable.</li> <li>1.2. Campañas permanentes de buenas prácticas agrícolas y productivas.</li> <li>1.3. Conformación de mesas para fortalecer las cadenas de valor y las alianzas: Público, privadas y comunitarias.</li> <li>1.4. Identificar destinos y estancias que permitan rutas y convivencias para el desarrollo turístico de la zona.</li> <li>1.5. La juventud será invitada a ser protagonista del desarrollo incorporando su energía y fortaleciendo sus capacidades a través del emprendimiento</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Redefinir el modelo de gestión vial cantonal para que sea más efectivo y eficiente.</li> <li>2.2. Incrementar el parque automotor municipal para mejorar la red vial cantonal.</li> <li>2.3. Propiciar la mancomunidad de servicios básicos, vialidad y seguridad ciudadana del noroccidente.</li> <li>2.4. Generar un sistema de seguridad vial incorporando a todo el sistema público de transportes para la generación de proyectos de seguridad vial y de buena atención al usuario.</li> </ol>
Objetivo 3 SLOGAN: Abriendo caminos a la equidad de servicios con participación social.	Objetivo 4 SLOGAN: Abriendo caminos para el encuentro de culturas
<ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. Descentralización de los servicios mediante agencias ubicadas en sitios estratégicos del cantón para la cercanía del ciudadano con su municipio.</li> <li>3.2. Diseñar un plan de servicios básicos y ambientales, así como otros relacionado a la Seguridad y el Turismo para implementar proyectos equitativos en los barrios y comunidades del cantón.</li> <li>3.3. Buscar financiamiento rembolsable y no rembolsable para mejorar los servicios del cantón.</li> <li>3.4. Fortalecimiento de capacidades a las Juntas Administradoras de Agua Potable mediante alianzas públicas – privadas.</li> <li>3.5. Promover la Lotización de carácter social.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. Identificar estrategias comunicacionales para preservar, mantener y difundir el patrimonio tangible e intangible del cantón.</li> <li>4.2. Realizar campañas de recuperación de la memoria e identidad.</li> <li>4.3. Diseñar e implementar el corredor de la mega diversidad cultural del Ecuador.</li> </ol>

## ESTRATEGIAS DE ARTICULACIÓN

Objetivo 1	Objetivo 2
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es necesario determinar un convenio de concurrencia para potenciar el fomento productivo de la zona con el GAD del nivel provincial.</li> <li>- Al tiempo es importante tener acercamientos con el sector privado, de las cámaras y otros agentes de comercio que orienten las mesas temáticas y las cadenas productivas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificar línea de crédito con la banca pública para incrementar la maquinaria municipal con finalidad de mantenimiento y construcción vial.</li> <li>- Gestionar y negociar la mancomunidad vial que permita incrementar todas las iniciativas de la vialidad regional.</li> </ul>
Objetivo 3	Objetivo 4

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diseñar estrategias de participación social que propicien la cogestión comunitaria y la conciencia tributaria</li> <li>- Realizar convenios con las Juntas Administradoras de Agua Potable para incrementar los recursos existentes.</li> <li>- Gestionar en la banca pública y en el organismo rector de la política de vivienda para definir proyectos integrales de servicios básicos y lotización.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crear políticas públicas que faciliten el emprendimiento y comercialización de los productos agropecuarios, artesanales e industriales, con el sector privado, operadores turístico y centros de gastronomía para fortalecer capacidades locales y generar sucursales (apadrinamiento) de la cultura sobre todo gastronómica del país.</li> </ul>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## PLANIFICACIÓN PLURIANUAL

OBJETIVO	METAS	INDICADORES	ESTRATEGIAS	ACTORES
Propiciar el desarrollo productivo sostenible mediante técnicas ancestrales y nuevas tecnologías que respeten la naturaleza	<p>Al 2025 se Incrementará la participación conjunta del sector privado productivo en al menos 10 actores comprometidos con el trabajo de la mesa.</p> <p>Al 2026 se establecerán al menos dos cadenas productivas con la participación activa</p>	<p>Al finalizar el primer año se registra el plan de producción sostenible en territorios seleccionados y convenios de cooperación y concurrencia necesarios para su implementación</p> <p>Al culminar el período de la administración municipal se cuenta con al menos una experiencia integral que sostiene la mesa de fomento productivo del cantón como política pública.</p>	<p>Convenios de concurrencia de competencias con el GAD Provincial.</p> <p>Firmar acuerdos con el sector privado productivo.</p>	<p>GAD PROVINCIAL DE PICHINCHA</p> <p>ORGANIZACIONES CAMPESINAS</p> <p>EMPRESAS PRIVADAS</p> <p>CÁMARAS DE LA PRODUCCIÓN DE LA PROVINCIA</p>
Impulsar la red vial desde la planificación, la gestión interinstitucional y la autogestión con maquinaria propia.	<p>Al 2026 se cumplirá el 70% de la planificación del mantenimiento de la red vial urbana.</p> <p>Al 2026 incrementará de forma conjunta con el nivel provincial en al menos una red vial de primer orden para la producción local.</p>	<p>Al finalizar el primer año de administración municipal se socializará el plan con el gobierno provincial y cantones del noroccidente de Pichincha para identificar formas de articulación conjunta.</p> <p>Se mejora y se incrementa el equipo automotor en al menos dos unidades nuevas del gobierno cantonal el mismo que será destinado para el mantenimiento de la vialidad cantonal al finalizar la gestión municipal</p>	<p>Contar con un plan vial.</p> <p>Firmar un convenio mancomunado o de consorcio.</p> <p>Construir el modelo de gestión asociativo o mancomunado previsto en la ley.</p>	<p>GAD CANTONAL DE PUERTO QUITO</p> <p>COMUNIDAD</p> <p>EMPRESA PRIVADA</p> <p>GAD PROVINCIAL DE PICHINCHA</p> <p>MINISTERIO DE TRANSPORTE</p>
Gestionar y promover servicios básicos para la población de manera planificada y participativa que incremente su cobertura y conciencia tributaria.	<p>Al 2026 se mejorará la red de agua potable cantonal en un 10 %</p> <p>Al 2026 se incrementará la red</p>	<p>El primer año de gestión se establecerá una actualización de los planes de manejo de agua potable y alcantarillado.</p> <p>Al finalizar la gestión se establece:</p>	<p>Cogestión Comunitaria</p> <p>Financiamiento público y privado, reembolsable y no reembolsable</p>	<p>BANCO DE DESARROLLO</p> <p>PRESIDENTES DE BARRIOS Y COMUNIDADES</p> <p>EMPRENEDORES DE RECICLAJE</p>

	<p>de alcantarillado cantonal en un 6%</p> <p>Al 2026 se incrementará la recolección de desechos sólidos cantonal</p> <p>Crear 4 urbanizaciones de carácter social hasta el 2026</p> <p>Se incrementa en un 25% la atención a grupos prioritarios del cantón.</p> <p>Se generará la política tributaria de incentivo empresarial</p> <p>Se actualizará el 90% del catastro municipal para el desarrollo de proyectos sociales, económicos y ambientales.</p>	<p>- Mejoramiento del sistema de contribución de impuestos y lectura de medidores, al tiempo que se gestionará créditos o proyectos no reembolsables para el mejoramiento del sistema de agua potable.</p> <p>- Mejoramiento del tratamiento de aguas residuales mediante gestión directa y búsqueda de financiamiento externo para cumplir la meta prevista.</p> <p>Al finalizar la gestión se crearán al menos una urbanización de carácter social por cada sector: Norte, Sur, Este y Oeste.</p> <p>Al 2026 se constituye el sistema integral de protección principalmente de adultos mayores, niños y personas con discapacidad que usa los proyectos a grupos de atención prioritaria municipal</p> <p>Se incrementará en al menos un 10 % el empleo formal en el cantón.</p> <p>Se formalizará mediante la entrega de escrituras con valor social los bienes inmuebles de los habitantes de Puerto Quito incentivando la construcción, el empleo y el respeto al medio ambiente.</p>		<p>REGISTRO DE LA PROPIEDAD</p> <p>SENAGUA</p> <p>COOPERACIÓN INTERNACIONAL</p>
<p>Promover y difundir el patrimonio cultural tangible e intangible, que permite al cantón mostrarse como un territorio diverso y atractivo.</p>	<p>Se realizarán ferias anuales de acuerdo a la agenda diseñada desde el GAD cantonal</p> <p>Se identifican al menos dos productos turísticos anuales.</p>	<p>Se generará en el primer año de gestión las alianzas públicas, privadas, comunitarias necesarias que permita la construcción de la agenda anual cultural y agropecuaria de Puerto Quito.</p> <p>Se cuenta durante toda la gestión municipal un plan de promoción y comercialización para el desarrollo de las actividades culturales y gastronómicas del cantón.</p>	<p>Mediante alianzas público privados</p>	<p>MINISTERIO DE TURISMO</p> <p>CÁMARA DE TURISMO DE PICHINCHA</p> <p>GOBIERNO PROVINCIAL DE PICHINCHA</p> <p>UNIVERSIDADES</p> <p>MINISTERIO DEL DEPORTE</p>



de valor y las alianzas: Público, privadas y comunitarias.								
1.9. Identificar destinos y estancias que permitan rutas y convivencias para el desarrollo turístico de la zona.								
1.10. La juventud será invitada a ser protagonista del desarrollo incorporando su energía y fortaleciendo sus capacidades a través del emprendimiento								
2.5. Redefinir el modelo de gestión vial cantonal para que sea más efectivo y eficiente.								
2.6. Incrementar el parque automotor municipal para mejorar la red vial cantonal.								
2.7. Propiciar las mancomunidades de la vialidad del noroccidente.								
2.8. Generar un sistema de seguridad vial incorporando a todo el sistema público de transportes para la generación de proyectos de seguridad vial y de buena atención al usuario.								
3.6. Descentralización de los servicios mediante agencias ubicadas en sitios estratégicos del cantón para la cercanía del ciudadano con su municipio.								
3.7. Diseñar proyectos de servicios básicos y ambientales, así como otros relacionado a la Seguridad y el Turismo para implementar proyectos equitativos en los barrios y comunidades del cantón.								
3.8. Buscar financiamiento reembolsable y no reembolsable para mejorar los servicios del cantón.								
3.9. Fortalecimiento de capacidades a las Juntas								

Administradoras de Agua Potable mediante alianzas públicas – privadas.								
3.10. Promover la Lotización de carácter social.								
4.4. Identificar estrategias comunicacionales para preservar, mantener y difundir el patrimonio tangible e intangible del cantón.								
4.5. Realizar campañas de recuperación de la memoria e identidad.								
4.6. Diseñar e implementar el corredor de la megadiversidad cultural del Ecuador.								

---

Candidato a: Alcalde

Nombre: MIELES PALADINES VICTOR ANTONIO  
C.I. 0802603258

---

Candidato a: Primer Concejal

Nombre: VELEZ MIELES WILTER RENE  
C.I. 0801206152

---

Candidato a: Segundo Concejal

Nombre: VASQUEZ BRAVO JENNY ELIZABETH  
C.I. 1718506684

---

Candidato a: Tercer Concejal

Nombre: CAICEDO CAVESA ALEX DAVID  
C.I. 0918744335

---

Candidato a: Cuarto Concejal

Nombre: MONTALVO ENRRIQUEZ ARISONA MARGARITA  
C.I. 1711673366

---

Candidato a: Quinto Concejal

Nombre: ORDOÑEZ QUINATO A HUGO WALTER  
C.I. 1713350989

---

Secretaría Ejecutiva Nacional

Nombre: Abg Elsa Guerra